



Estado do Pará
MUNICÍPIO DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
CNPJ: 05 .421.110/0001-40



EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM ESTRADA VICINAL

MEMORIAL DESCRITIVO



1. INTRODUÇÃO

Este Memorial Descritivo tem como objetivo EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM ESTRADA VICINAL EM SENADOR JOSÉ PORFÍRIO/PA, descritos nos tópicos seguintes.

1.1. Disposição Geral

Execução da Obra- EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM ESTRADA VICINAL EM SENADOR JOSÉ PORFÍRIO/PA, onde a execução terá um prazo de 120 (cento e vinte) dias. E o contrato terá a vigência de 180 (cento e oitenta) dias prorrogável por mais 180 (cento e oitenta) dias dependendo de justificativas técnicas e após a aprovação da administração. Ficarão a cargo da empresa contratada, Empreiteira, após processo licitatório, que deverá providenciar a Anotação de Responsabilidade Técnica da Obra, junto ao Conselho Regional de Engenharia e Agronomia—CREA local, e atender as especificações deste memorial e do contrato de prestação de serviço que será celebrado. Para a execução dos serviços serão necessários ainda os procedimentos normais de regularização do Responsável Técnico da Empreiteira, junto ao contratante, com relação ao comando da obra, diário de obra, licenças e alvarás.

1.2. GENERALIDADES

A presente especificação técnica tem por objetivo estabelecer as condições que nortearão o desenvolvimento das obras e serviços relativos à obra.

Os equipamentos contratados deverão obedecer, rigorosamente, ao descrito nestas Especificações Técnicas e com os documentos nelas referidos, as Normas Técnicas vigentes, as especificações de materiais e equipamentos descritos e os Projeto Básico anexo. Todos os itens da planilha orçamentária dizem respeito, salvo o disposto em contrário nas Especificações Técnicas, a fornecimento de equipamentos devidamente abastecidos e com os operadores, por parte da CONTRATADA. Serão impugnados pela Fiscalização todos os equipamentos que não satisfaçam às condições contratuais. Ficarão



a CONTRATADA obrigada substituir os equipamentos que porventura venham a apresentar problemas que inviabilizem a execução dos serviços, ficando por sua conta exclusiva, as despesas decorrentes dessas providências.

2. SERVIÇOS

2.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS

Fabricação de moldura de madeira composta por sarrafos em todo perímetro da placa, incluindo um sarrafo fixado no meio dela, a fim de se obter maior rigidez do conjunto; - Posteriormente este quadro de madeira é tratado com pintura imunizante para madeira, e pregado na placa com pregos; - Em seguida, a placa é fixada na estrutura suporte da obra com pregos.

2.1.2. TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Deverá ser mantida equipe de topografia para locação e acompanhamento da obra. Compreende a locação e relocação de eixos, e obras definitivas referentes aos projetos executivos e demais serviços de locação topográfica. Inclui os materiais e equipamentos necessários, tais como: estação total, níveis, miras, balizas, tripés, marcos, piquetes, trenas, bem como mão de obra necessária para os trabalhos.

2.1.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO, EM SOLO, COM H= DE 2,5 M E SEÇÃO DE 7,5 X 7,5 CM. AF_03/2022

Será fornecida placa de obras públicas, de acordo com o seguinte parâmetro: - Conforme especificação da composição da SINAPI 103694: FORNECIMENTO E



INSTALAÇÃO DE SUPORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE OBRA, EM SOLO, COM H= DE 2,5 M E SEÇÃO DE 7,5 X 7,5 CM.

2.2. MOBILIZAÇÃO

2.2.1. MOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIOS PARA OBRA DE TERRAPLENAGEM

Para o cálculo dos custos de mobilização e desmobilização, foi previsto o número de viagens para transporte dos equipamentos tipo: pesados, leves e autopropelidos para ambas as situações. Os custos unitários destes serviços foram obtidos através de pesquisa de mercado, para os quais foram procedidos reajustes em relação a data base do projeto.

2.3. DEMOBILIZAÇÃO

2.3.1. DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIO PARA TERRAPLENAGEM

Para o cálculo dos custos de mobilização e desmobilização, foi previsto o número de viagens para transporte dos equipamentos tipo: pesados, leves e autopropelidos para ambas as situações. Os custos unitários destes serviços foram obtidos através de pesquisa de mercado, para os quais foram procedidos reajustes em relação a data base do projeto.

2.4. ADMINISTRAÇÃO

2.4.1. ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Este deve permanecer na referida obra por um período para atender a área de trabalho a serem realizados os serviços, sendo o mesmo obrigado a cumprir no mínimo 50 (cinquenta) horas mensais. O mesmo deve estar em dia com suas obrigações junto ao CREA, não estando com punição proveniente do referido órgão como suspensão dos



direitos de exercer a profissão. Se o engenheiro que for designado para ser responsável técnico não for o detentor do acervo solicitado no edital, este deve comprovar junto ao corpo da fiscalização, que tem experiência anterior em serviços similares à obra em questão.

2.4.2. ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Este deve permanecer na referida obra por um período de 175 (cento e setenta e cinco) horas mensais. Comprovar experiência ao longo do curso da obra sendo este avaliado indiretamente pelo fiscal da CONTRATANTE, com base nos cumprimentos aos prazos estabelecidos no cronograma e pela qualidade dos serviços executados. No caso deste profissional não atender as exigências da Fiscalização será solicitado junto à CONTRATADA que o substitua em um prazo máximo de 15 dias.

2.4.3. APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

O controle de recursos humanos e de evolução de obra será realizado por 1 (um) apontador ou apropriador. Este será responsável por registrar a presença dos funcionários da obra, bem como apontar as atividades realizadas e eventos intervenientes dia a dia nos locais de execução das obras.

2.4.4. TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

O Técnico de Segurança tem o objetivo de estabelecer os requisitos de segurança e uniformizar a conduta de todas as contratadas que prestam serviços a esta instituição, com o intuito de reduzir/eliminar os riscos de acidentes e preservar a integridade e a saúde do trabalhador, garantindo a continuidade dos serviços e a preservação do meio ambiente.



2.5. CANTEIRO DE OBRA

2.5.1. BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EM COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA FIBROCIMENTO 6MM, INCLUSO INSTALACOES ELETRICAS E ESQUADRIAS. REAPROVEITADO 5 VEZES

Deve ser construído conforme nas dimensões adequadas de acordo com a NBR vigente, instalações para fiscalização e contratada. Eventualmente pode ser modificado, a critério da fiscalização, para se adequar às características de cada obra. O barracão da obra será construído no mínimo com vedação em madeira-de-lei, piso em argamassa traço 1:6 (cimento e areia), etc. Cobertura com telha fibrocimento, esquadrias de madeira resistentes e com fechaduras.

2.5.2. BARRACAO PARA DEPOSITO EM TABUAS DE MADEIRA, COBERTURA EM FIBROCIMENTO 4 MM, INCLUSO PISO ARGAMASSA TRAÇO 1:6 (CIMENTO E AREIA)

O barracão da obra será construído no mínimo com vedação em madeira-de-lei, piso em argamassa traço 1:6 (cimento e areia), etc. Cobertura com telha fibrocimento, esquadrias de madeira resistentes e com fechaduras.

2.5.3. CONJUNTO ELÉRICO-TOMADA-INTERRUPTO-CABO-LIMINÁRIA

A ligação provisória elétrica do canteiro obedecerá rigorosamente às recomendações e exigências da concessionária local. Os ramais e sub-ramais internos serão executados com condutores isolados por camada termoplástica, devidamente dimensionada, para atender às respectivas demandas dos pontos de utilização. Os condutores aéreos serão fixados em postes de madeira com isoladores de porcelana.

Todos os circuitos serão dotados de disjuntores termomagnéticos. Todos os equipamentos e máquinas receberão proteção individual com chaves 100A, carga 3kwh,



20cv, sendo fixada próximo ao local de operação do equipamento, devidamente abrigada em caixa de madeira com portinhola.

2.6. RECUPERAÇÃO DO TRAVESSÃO

2.6.1. Limpeza mecanizada da camada vegetal

A limpeza lateral da pista 3,0 metros (1,5 metros de cada lado) pela extensão do travessão de 16.000 metros. A operação se processa até o enchimento da lâmina, sendo então o material transportado até fora dos limites da área de limpeza.

2.6.2. Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural

O transporte do material, para os locais de aplicação, será efetuado em caminhões basculantes, com caçambas limpas e lisas. Todo material a ser transportado deverá estar coberto com lona impermeável, desde a saída do caminhão até o ponto de descarga.

2.6.3. Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

O material a ser fornecido deverá ser constituído de solos homogêneos, inorgânicos, isentos de raízes, blocos de rocha e outras impurezas e que apresentem características físicas de acordo com as especificações complementares e próprias de cada obra e/ou serviço. A CONTRATADA deverá submeter à aprovação da FISCALIZAÇÃO o "Plano de Exploração de Jazida A escavação em empréstimo deverá prever a utilização de equipamentos de corte apropriados que atendam a produtividade requerida, as especificações técnicas e ao cronograma de serviço, sendo utilizado, em geral, para corte em solo, tratores equipados com lâminas, escavo-transportadores, ou escavadores conjugados com transportadores diversos. A operação incluirá, complementarmente, a utilização de tratores e motoniveladoras, para escarificação,



manutenção de caminhos de serviço e áreas de trabalho, além de tratores empurradores (“pushers”). Para a remoção de solos orgânicos, turfa ou similares, empregam-se escavadeiras. A operação inclui ainda a utilização complementar de equipamento destinado à manutenção de caminhos de serviços e área de trabalho. Na área de empréstimo, a CONTRATADA executará toda a limpeza necessária, escavação superficial, escavação seletiva até as profundidades e extensões necessárias, transporte, drenagem e regularização da área de empréstimo, durante e após a conclusão do trabalho, remoção de materiais inadequados e o que mais for necessário para obter e tornar adequados os materiais para uso na obra. Só poderá ser transportado o material com condições de umidade tais que, ao chegar à praça de lançamento esteja dentro da faixa especificada para adensamento e mistura, de acordo com resultados de ensaios dos mesmos. DMT 8,5 multiplicado pelo peso específico de 1.8 por metro cúbico multiplicado pela quantidade de material que é 18.000. chegando no quantitativo de 275.400,00 T X KM

2.6.4. Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário

O serviço de escavação e carga de material de jazida pode ser executado por escavadeira hidráulica ou pelo binômio trator e carregadeira. O SICRO disponibiliza as seguintes composições de custos para os serviços de escavação e carga de material de jazida: • Escavação e carga com escavadeira hidráulica; • Escavação e carga com trator de 74,5 kW e carregadeira de 1,53 m³; • Escavação e carga com trator de 112 kW e carregadeira de 3,3 m³.

2.6.5. Escavação mecânica de vala em material de 1ª categorização < 0,30 m²

O serviço consiste em escavar o local onde será a sarjeta da via, com auxílio da retroescavadeira traçada com concha e caçamba para escavar e juntar todos os materiais soltos por intervenção da escavação.



2.7. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

A sinalização de trânsito noturna deverá ser realizada de acordo com a orientação dos técnicos de segurança do trabalho a serviço da contratada, considerando as características próprias de cada situação (tamanho e tempo de duração da obra ou do serviço, posicionamento na via pública, necessidade de desvio ou interrupção de tráfego, o fluxo e velocidade do tráfego na via e outros), requerendo a utilização de um ou mais equipamentos específicos. Os equipamentos de sinalização a serem utilizados são:

- a) Cavaletes de trânsito refletivos,
- b) Cones delimitadores de tráfego refletivos,
- c) Barreiras delimitadoras de tráfego refletivas,
- d) Bandeiras sinalizadoras refletivas,
- e) Bastões sinalizadores luminosos,
- f) Fitas para isolamento de áreas,
- g) Cercas para isolamento da área,
- h) Placas de advertência e,
- i) Sinalização noturna (quando for o caso).

2.7.1. Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m – confecção

2.7.2. Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária

2.7.3. CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015

A caminhonete será utilizada para o efetivo deslocamento e instalação no local onde deverão ser realizados os serviços de recuperação das vicinais, de todo o pessoal técnico e de apoio, materiais e equipamentos necessários à execução dos mesmos.



2.7.5. MOTORISTA DE CARRO DE PASSEIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Deverão ser disponibilizados motoristas de carro de passeio, de pronto atendimento, nos horários previstos de execução da obra, sendo que as escalas e horários dos 02 (dois) motoristas deverão obedecer às legislações em vigor, e a empresa licitada responsável pelo seu cumprimento.

Senador José Porfírio-Pá, 12 de agosto de 2025.

Jakeline Angelica de Oliveira

Engenheira da Prefeitura

Crea-PA 1522237380